

# バイフェUEL シエンタ タクシー仕様車

お客様はもちろん、ドライバー様も含めた快適空間を目指し架装致しました。

コンフォートの代替え車種として是非ご検討ください。



豊富なカラーバリエーション！  
タクシー会社様専用塗装も  
ご相談下さい。

取り回しも良く、入組んだ道でもスーイスイ！



カタログ値 15.2km/Lの低燃費エンジンです。  
(燃費は環境・使用状況で変わります)

1500cc ガソリン+LPガス  
LPガスの補充タイミングを逃してもガソリンに  
自動で切り替わり走行します。  
急な長距離のお客様でも安心！！  
経済的に有利なLPガスですからランニング  
コスト低減にお役に立ってます。



サードシート取外し

タクシー仕様として5人乗りに架装。  
トランクも広々と使用できます。

## <バイフューエル車とは>

LPガスを気体化させて1気筒ずつ電子制御で精密に燃料供給するシステムに加え、ベースのガソリン車のコンピューターと連携しLPガスも駆動し、予備燃料としてガソリンも使える信頼性の高いバイフューエルシステムです。

始動はガソリンを使用し、すぐ自動的にLPガス燃料に切り替わります。

万が一LPガスが燃料切れでも自動的にガソリンに切り替わり走行します。

ヨーロッパでは、ディーラー純正品としても採用され広く使われ実績のあるシステムです。

※メイン燃料としてLPガス、予備燃料としてガソリンを使用できるシステムを「バイフューエル」と言います

※当社は（有）エフ・ケイ メカニックスのLPGシステム販売代理店として架装・販売しています。

## <システム概略図>

### <気化装置ベーパーライザー>

液化ガスを気体化してエンジンに送り込みます。

エンジンが温まるまでガソリンで動作するため真冬の凍結も安心です。



### <LPガスマーター & 操作スイッチ>

操作は燃料計インジケータを兼ねたスイッチ1つで簡単操作です。通常はコンピューターが自動で行うので操作不要です。



<ガス充填口>  
ガソリン給油口内に併設（一部車両除く）



### <LPGインジェクション>

1気筒毎にコンピューター制御で安定したガス供給を行います。



### <制御コンピューター>

自動でガソリンとLPガスの切替を行います。

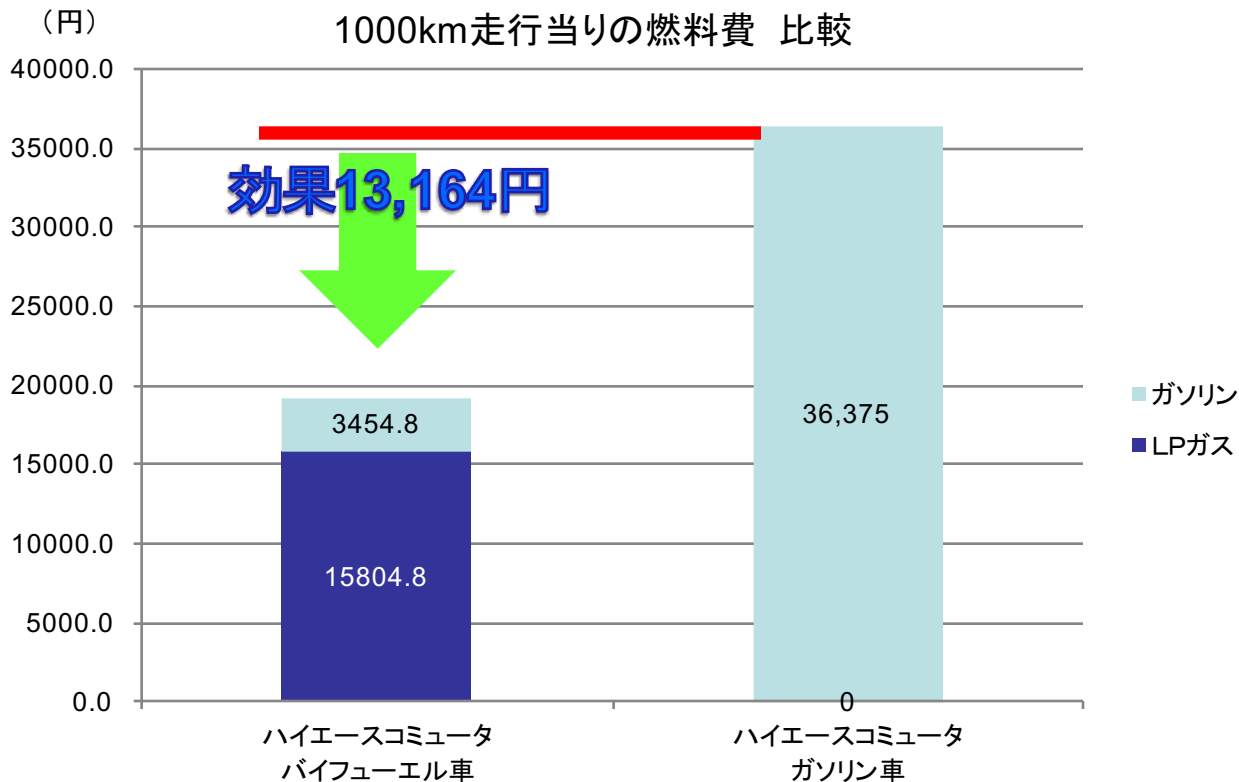


### <LPガスタンク>

フロア下に架装するため荷室は広々と使用できます。

## <バイフューエル効果>

(例1)ハイエース コミュータ(2700ccガソリンエンジン)運用実績  
1000km走行当りの燃料費 比較



タクシー会社様で運用頂いているハイエース・コミュニーター 2700ccガソリン車の運用実績です。

※ガソリン価格 1リットル 125円で算出

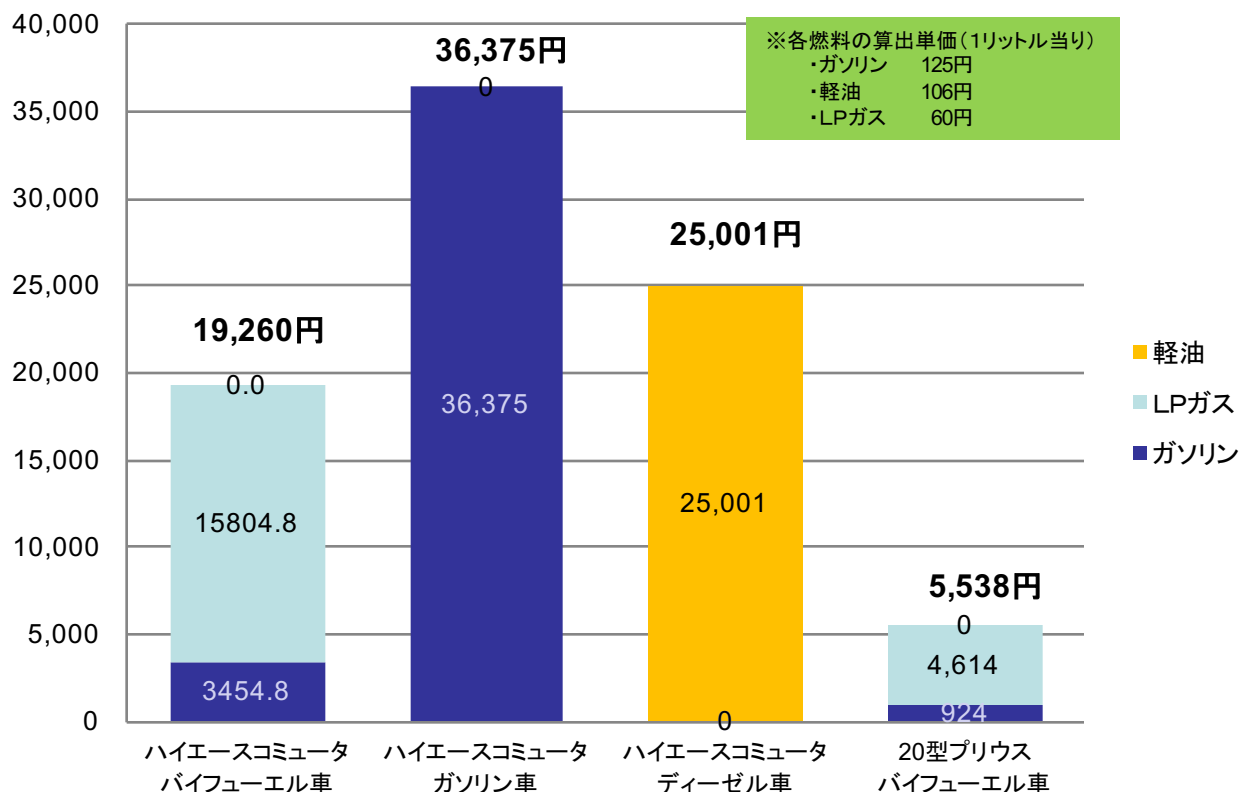
3000km走行時(1ヵ月平均運行距離)の、年間効果は・・・

**13,164円 × 3 × 12ヶ月 = 473,904円**

架装費用 648,000円 → **約1.4年架装費用回収**

(例2)車種別燃料費 比較

## 1000km走行時の燃料比較



### 各車両走行距離別燃料費

距離(km)	ハイエース バイフューエル車	ハイエース ガソリン車	ハイエース ディーゼル車	20型プリウス バイフューエル車
10万km	1,926,000	3,637,500	2,500,100	553,800
20万km	3,852,000	7,275,000	5,000,200	1,107,600

ハイエースコミュニティ ディーゼル車とバイフューエル車の20万キロ走行時の燃料差益は……

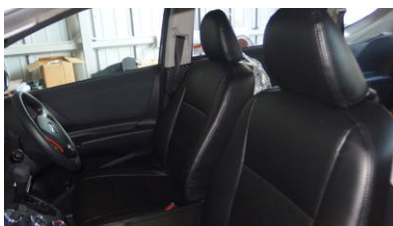
$$5,000,200円 - 3,852,000 = 1,148,200円$$

10万キロ以上走行することで架装費用回収、その後の燃料差額が出続けます。

## <その他オプション>



ナビゲーション、ETC、ドライブレコーダー  
各種オプション取付もお任せ下さい。



本革調シートカバー  
室内の高級感の演出に、また  
シートの汚れ防止に効果発揮！



助手席用 アクセサリー電源及び  
USBポート  
携帯電話の充電に！



お客様へのサービス向上！  
後部座席用USBポートです。  
少しの間でもスマホやタブレットPCに充電  
出来ます。(取付位置等とは変更になる場合が  
あります)

バイフュエル車はもちろんLPガス車、一般車の  
車検、整備、修理、板金・塗装などお車全般、御気軽にお問合せ下さい。